

**PPHU „PLANT” Sp. z o.o.  
PRACOWNIA PROJEKTOWA**

ul. SIENKIEWICZA 101/109, 90-301 ŁÓDŹ  
tel. 042 636-40-11; fax. 042 636-55-61  
e-mail: plant@onet.pl

NIP 728-001-40-00 REGON 008228850  
Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi.  
KRS: 190479, Kapitał Zakładowy: 50 000,00 z

Załącznik do projektu decyzji w 446/15  
z dnia 24.10.2015 r.  
Dz. 1A-II. 7840.394.2015.RP

UMOWA NR

ZAMAWIAJĄCY

SNS FOODS Sp. z o.o.  
UL. PIOTRKOWSKA 121 LOK.5/5A  
90-430 ŁÓDŹ

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
DO PARAMETRÓW ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91 Z DZ. NR 40  
DO DZIAŁEK NR 120/1 I 120/2 WRAZ Z BUDOWĄ PASA WŁĄCZENIA I WYŁĄCZENIA  
ORAZ PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI WALEW, GMINA DASZYNA

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN. I IZBY	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej CHAŁADAJ	272/87/WŁ ŁOD/BD/3055/03	2015-09	

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ
- IV. DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
- V. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWLANEJ
- VI. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE
  - Decyzja GDDKiA
  - Uzgodnienie GDDKiA

## RYS. NR 5

## I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego rozbudowy zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 z dz. nr 40 do działek nr 120/1 i 120/2 wraz z budową pasa włączenia i wyłączenia oraz przepustu w miejscowości Walew, Gmina Daszyna.

### 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego rozbudowy zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 z dz. nr 40 do działek nr ewid. 120/1 i 120/2 wraz z budową pasa włączenia i wyłączenia oraz przepustu w miejscowości Walew, Gmina Daszyna.

Stwierdzono konieczności wykonania zgodnie z założeniami, określonymi w decyzji GDDKiA DZ.WPA-1.4241.83.2015.2.ZW prac obejmujących poszerzenie wschodniego odcinka pasa jezdni drogi krajowej nr 91 umożliwiając wydzielenie pasów włączeń i wyłączeń z konieczną przebudową dla lokalizacji poboczy i rowu odwadniającego.

Inwestycja mieści się w granicach istniejących linii rozgraniczających i zgodnie z ustawą Prawo budowlane, spełnia wymogi przebudowy.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to odcinek drogi krajowej nr 91 w km 301+373 tej drogi w którym zlokalizowany jest zjazd indywidualny. Droga krajowa o szerokości w liniach rozgraniczających 35-36 m, posiada jezdnie szerokości 11,0 m, z dwoma pasami ruchu po 3,5 m i 2 m utwardzone pobocza dla obu kierunków ruchu. Po obu stronach jezdni przebiega pobocze gruntowe o szerokości 0,7-1,0 m. Korpus drogowy odwodniony jest obustronnymi rowami z nachyleniem w kierunku północno-zachodnim. Niweleta drogi przebiega ze spadkiem w kierunku południowym i północnym z wierzchołkiem łuku wypukłego usytuowanego w odległości ca 100 m na północ od istniejącego zjazdu indywidualnego na przedmiotową posesję.

W liniach regulacyjnych, po stronie wschodniej przebiega nieczynna sieć teletechniczna.

Terenowe badania geologiczne wykonane zostały w lutym 2015 r przez Pracownię Geologiczno-Inżynierską Piotr Janiszewski Sp. J. Stwierdzono na terenie inwestycji w rejonie zjazdu, że pod 0,4 m warstwą humusu zalegają grunty spoiste, przewarstwione 0,6-1,9 m warstwą piasku, w części południowo-wschodniej warstwą glin pylastych. Wody gruntowe pojawiają się na głębokości 1,6-3 mpp

W pasie drogowym i przyległym terenie poza utwardzeniem mieszankami asfaltowymi na kruszywie (KR4) i podbudową z kruszywa kamiennego łamanego, pod warstwą humusu grubości ca 0,5 m zalegają piaski rzeczne średnie o miąższości 1-2 m, poniżej piaski rzeczne drobne w stanie

zagęszczonym i średnio zagęszczonym. Wody gruntowe pojawiają się na głębokości poniżej 1,7 mppt.

### 3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla gminy Daszyna nie wprowadza żadnych istotnych dyspozycji dla rejonu inwestycji. Zakłada się utrzymanie istniejącego charakteru zagospodarowania działek wzdłuż drogi. Zgodnie z decyzją GDDKiA DZ.WPA-1.4241.83.2015.2.ZW dla projektowanego odcinka drogi krajowej nr 91 wprowadzono poszerzenie wschodniej strony jezdni na odcinku nieruchomości umożliwiając wykonanie zjazdu z niej na nieruchomość położoną na działkach nr ewid 120/1 i 120/2 z pasami włączeń i wyłączeń w relacji prawoskrętu.

Utrzymano istniejące parametry przewidziane dla projektowanego odcinka drogi.

- zachowanie szerokości linii rozgraniczających – 35-36 m.
- przekrój jednojezdniowy o ruchu dwukierunkowym
- szerokość pasa ruchu na wprost – 3,5 m
- szerokość dodatkowych pasów ruchu dla włączeń i wyłączeń – 3,5 m
- szerokość poboczy utwardzonych – 2,0 m.
- szerokość pobocza utwardzonego w obrębie pasów włączeń i wyłączeń – 1,25 m
- szerokość poboczy gruntowych w obrębie pasów włączeń i wyłączeń – 0,75 m;
- szerokość jezdni – 11,0 m (w tym  $2 \times 3,5 = 7,0$  m pasy ruchu na wprost)
- szerokość jezdni w obrębie pasów włączeń i wyłączeń – 14,0 m.
- przekrój jednojezdniowy z zachowanym pochyleniem dwustronnym poprzecznym 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza – ca 6%
- rów odwadniający po stronie południowej, o przekroju trapezowym, ze skarpami ca 1:1,5
- nawierzchnie dla obciążenia ruchu KR6

### 4. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z decyzją GDDKiA DZ.WPA-1.4241.83.2015.2.ZW, przyjęto poszerzenie wschodniej strony jezdni na odcinku nieruchomości dla umożliwienia wykonania zjazdu z niej na nieruchomość położoną na działkach nr ewid 120/1 i 120/2, wraz z pasami włączeń długości 150 m (z tego odcinek zmiany pasa ruchu o długości 50 m i odcinek przyspieszania o długości 100 m) i wyłączeń długości 110 m (z tego odcinek zmiany pasa ruchu o długości 50 m i odcinek zwalniania o długości 60 m). Zgodnie z decyzją GDDKiA przyjęto wjazdy i wyjazdy w relacji prawoskrętu. Wykonany zjazd będzie przeznaczony dla jednego kierunku ruchu na drodze krajowej tj. kierunek Łęczyca-Krośnice.

Zaprojektowano zjazd szerokości 7,0 m z trójkątną wyspą wyodrębnioną z tej jezdni, z przecięciem krawędzi nawierzchni zjazdu i dodatkowych pasów ruchu wyokrąglonych łukami kołowymi o promieniu 15 m.

Wysokościowo niweleta nawierzchni wynikać musi ze stanu istniejącego tzn. rzędnych obecnej nawierzchni, zjazdu na posesje i połączeń z przyległymi ciągami komunikacyjnymi, oraz rzędnych przebiegającego rowu odwadniającego. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać likwidację nieczynnej sieci teletechnicznej. Wymagana jest rozbiórka w obrębie krawędzi jezdni na odcinku 280 m, i wyprofilowanie koryta dla poszerzenia jezdni. Konieczne nasypy wykonywać metodą stopni w podłożu. Należy sprawdzić stopień zagęszczenia podłoża pod podbudową w koniecznym przypadku podłoże należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia  $J_s \geq 1,0$ , i modułu wtórnego odkształcenia  $E_2 \geq 100$  MPa. Warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego cementem zagęścić należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia  $J_s \geq 1,03$  i wtórnego modułu odkształceń  $E_2 \geq 120$  MPa. Podłoże powinno spełniać warunki dla budowy nawierzchni dla ruchu KR6, zgodnie z PN-S-02205.

Nawierzchnie poszerzenia przyjęto jak istniejącą nawierzchnie jezdni:

- warstwa ścieralna z mastyksowo - grysowa SMA11 – 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 8 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P – 18 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - stabilizowana mechanicznie – 20 cm,

ułożoną odpowiednio na warstwie:

- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa – 25 cm na zagęszczonym podłożu piaszczystym

Konstrukcja nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności.

Nową konstrukcję nawierzchni na styku z istniejącą układać z zastosowaniem geowłókniny lub siatki z poszerzeniem o 50cm dla poszczególnych warstw nawierzchni.

Dla poboczy gruntowych przyjęto:

- warstwę wierzchnią z gruntu ulepszanego destruktem – 6 cm
- grunt G1 zagęszczony stabilizowany cementem 2,5-5,0 MPa – 20 cm

Zieleń w otoczeniu drogi w pasie drogowym stanowi trawa oraz występujące w rowie 4 drzewa. Teren zielony odtworzyć – przekopać i rozścielić ziemię urodzajną zamieszana z nawozami i mieszaną traw w ilości 5 kg/100 m<sup>2</sup>, w 5 m pasie przyległym do nowej jezdni. Przyjęto usunięcie 4 drzew kolidujących z odwadniającym rowem.

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni jezdni i korpusu drogowego gwarantują spadki podłużne i poprzeczne, a wody odprowadzone zostaną: po wschodniej stronie poszerzonej jezdni do przebudowanego rowu. Nie zmieniono sposobu odwodnienia drogi. Utrzymano rowy o charakterze chłonno-odparowującym. W osi rowu drogi krajowej, pod jezdnią zjazdu z drogi krajowej przewidziano

przepust rurowy  $\Phi$  500. Montaż przepustu rurowego należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta. Przepust rurowy ułożyć na dnie rowu na fundamencie z piasku stabilizowanego cementem do 2,5 MPa grubości 25 cm zagęszczonego do  $J_s \geq 0,97$ . Wykonać należy odtworzenie i regulację rowu trawiastego przyległego do przepustu.

## 5. ORGANIZACJA RUCHU

Prowadzenie ruchu określa geometryczne ukształtowanie ciągów jezdnych do jazdy na wprost, pasa włączeń i wyłączeń, oraz konieczne do wykonania po ukończeniu robót nawierzchniowych oznakowanie poziome i pionowe określone w branżowym projekcie organizacji ruchu.

Utrzymano istniejące założenia oznakowania w ciągu drogi.

Zastosowano regulujące zasady ruchu znaki pionowe w postaci tarcz i tablic z napisami i symbolami i znaki poziome w postaci linii lub symboli umieszczonych na nawierzchni drogi. Symbole stanowią integralną część znaku. Znak drogowy pionowy umieszcza się po prawej stronie jezdni i dotyczy on kierujących znajdujących się na wszystkich pasach ruchu. Znaki pionowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych. Zaleca się mocowanie znaków do słupków metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się umieszczenie na słupku dwóch do trzech znaków. Znak podający ważniejszą treść umieszcza się wyżej, lub bliżej jezdni. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna się wynosić 0,5-2,0 m, a wysokość umieszczenia 2,0 m. Dla rozdzielania i wydzielenia kierunków ruchu również zastosowano znaki poziome. Do wykonania oznakowania poziomego stosować masy chemoutwardzalne nakładane w technice strukturalnej

Możliwe jest przy utrudnieniach utrzymanie dotychczasowego ruchu podczas przebudowy.

## 6. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZWIĄZANE BEZPOŚREDNIO Z FUNKCJONOWANIEM DROGI

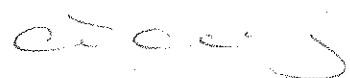
W pasie drogowym przewidziano możliwości prowadzenia infrastruktury technicznej związanej z drogą krajową w postaci wykonania i oznakowania wyspy trójkątnej na zjeździe wyniesionej w jej środkowej o ca 20 cm, oddzielającej wjazd od wyjazdu. Wydzielenie na nowo wykonanej nawierzchni należy wykonać jako nawierzchnie z kostki nieregularnej 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej, 25 cm podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego i 25 cm warstwie z piasku stabilizowanego cementem, obramowanej oporem z położonego krawężnika 20x30 na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem wysuniętym o min 6 cm ponad nawierzchnie zjazdu. Na wyspie zamontować należy słupek przeszkodowy U-6a (alternatywnie U-5a) ze znakiem C-9.

W pasie drogowym przewidziano usunięcie nieczynnej sieci teletechnicznej,  
jako infrastruktury technicznej istniejącej, nie związanej z drogą krajową.

## 7. PROJEKTOWANE WIELKOŚCI

- Poszerzenie nawierzchni asfaltowej - 797 m<sup>2</sup>
- Wykonanie pobocza gruntowego - 169 m<sup>2</sup>
- Zjazd-wyspa trójkątna - 31 m<sup>2</sup>
- Przepust rurowy  $\Phi$  500 - 29 mb
- Przebudowa rowu - 270 mb
- Likwidacja sieci teletechnicznej - 350 mb

opracował:  
mgr inż. Maciej Chaładaj  
upr. nr 272/87/WŁ.



## II. OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zmianami Dz.U.2015 poz.443 i 528), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego rozbudowy zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 z dz. nr 40 do działek nr 120/1 i 120/2 wraz z budową pasa włączenia i wyłączenia oraz przepustu w miejscowości Walew, Gmina Daszyna.

Projekt sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. Maciej Chaładaj  
upr. nr 272/87/WŁ.





## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

mgr inż. Maciej Chaladaj  
upr. nr 272/87/WŁ



WRZESIEŃ 2015

### III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- organizacja placu budowy
- budowa nawierzchni
- budowa oznakowania
- odtworzenie zieleni

1.2. wykaz istniejących obiektów: nawierzchnie, rowy odwadniające, oznakowanie nawierzchni, nieczynna sieć teletechniczna

1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to układ drogowy

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek – podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- porażenie prądem elektrycznym – w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie – podczas cięcia betonu i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny – zagrożenie ze strony przejeżdżających pojazdów na placu budowy
- skaleczenia, otarcia, zranienia -- kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia – podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

1.4. Szkolenia z zakresu BHP

- Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika
- Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony instruktaż stanowiskowy, co zostanie udokumentowane w załączniku do planu BIOZ
- Instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:

- realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
  - ryzyko na stanowisku pracy
  - postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
  - konieczność stosowania ochron indywidualnych przydzielonych pracownikowi
- instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy na budowie
  - do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby
  - pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:
    - kasków – do stałego korzystania na terenie placu budowy
    - rękawic ochronnych – do stałego korzystania

1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika budowy
- drogi pożarowe i plac manewrowy wyznaczony poza terenem obiektu – dojazd istniejącym układem komunikacyjnym
- odpowiednie oznakowanie drogi i placu
- sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie budowy w miejscach oznaczonych
- na terenie budowy postawiony zostanie pojemnik na odpady
- pojemnik po zapelnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę – nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych

opracował:  
mgr inż. Maciej Chaładaj  
upr. nr 272/87/WŁ

*Maciej Chaładaj*

## IV. DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI

Wydział Inżynierii Budowlanej  
Kierownik: inż. J. Kucharski

Łódź, dnia 1 sierpnia 1987 r.

Lp. 272/87/AŁ

Łódź, dnia 1 sierpnia 1987 r.

Nr. 272/87/AŁ

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5; § 2 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. G

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Maciej Chaładaj  
(osoba fizyczna)  
magister inżynier budownictwa  
(tytuł zawodowy zawodowy)

urodzony(a) dnia 9 czerwca 1956 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji  
projektanta  
(rodzaj funkcji)

w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności technicznej/budowlanej)

uzakresie ograniczonym do budowy dróg  
(zakres specjalności)

WSP. Nr 7 z dnia 12/11/87 3.000 zł.

Obywatel(ka) Maciej Chaładaj jest upoważnion(a) do

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie obiektów fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy

Za zgodność  
z oryginałem:

mgr inż. Maciej  
Chaładaj



mgr inż. Maciej Chaładaj  
mgr inż. Maciej Chaładaj

## VI ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA<sup>\*)</sup>



### Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym:

LOD-KB8-Z75-6GE \*

Pan Maciej CHALADAJ o numerze ewidencyjnym LOD/BD/3055/03

adres zamieszkania ul. Studzińskiego 53 m. 15, 91-498 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-08 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

<sup>\*)</sup> Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność  
z oryginałem:

mgr inż. Maciej Chaladaj

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

DZ.WPA-1.4241.83.2015.2.ZW

Warszawa, 2015.06. /

**DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460) oraz art. 138 § 1 pkt 2 w związku z art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zmianami), po rozpoznaniu wniosku z dnia 27 kwietnia 2015 r. (data wpływu 5 maja 2015 r.) SNS FOODS sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi, reprezentowanej przez adwokata Pana Zbigniewa Knoblocha (Kancelaria Adwokacka, Zbigniew Knobloch, 90-369 Łódź, ul. Piotrkowska 192 lok. 3), o ponowne rozpatrzenie sprawy zakończonej decyzją z dnia 16 kwietnia 2015 r., znak O/Ł.Z-3.4241.39.2015.vk, wydaną z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przez Zastępcę Dyrektora Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w przedmiocie odmowy wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 91 do działki nr 120/1 położonej w m. Walew na zjazd publiczny celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej działek nr 120/1 i nr 120/2

– uchylam zaskarżoną decyzję w całości i w tym zakresie wydaję zezwolenie na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 91 do działek nr 120/1 i nr 120/2 położonych w m. Walew na zjazd publiczny z następującymi zastrzeżeniami:

1) zjazd będzie przeznaczony dla jednego kierunku ruchu na drodze krajowej nr 91, tj. dla kierunku Łęczyca-Krośniewice,

2) zjazd powinien być wyposażony w:

a) dodatkowy pas ruchu (pas wyłączania) szerokości 3,5 m i długości 110,0 m (z tego odcinek zmiany pasa ruchu długości 50,0 m i odcinek zwalniania długości 60,0 m) dla pojazdów skręcających z drogi w prawo,

b) dodatkowy pas ruchu (pas włączania) szerokości 3,5 m i długości 150,0 m (z tego odcinek przyspieszania długości 100,0 m i odcinek zmiany pasa ruchu długości 50,0 m) dla pojazdów skręcających w prawo na drogę,

3) zjazd powinien mieć:

a) jezdnię szerokości 7,0 m z wyspą trójkątną wyodrębnioną z tej jezdni,

b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,

c) przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i dodatkowych pasów ruchu wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 15,0 m,

Za zgodność  
z oryginałem

- d) **pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,**
- e) **na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.**

### **Uzasadnienie**

Po rozpatrzeniu wniosku SNS FOODS sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (data wpływu 13 marca 2015 r.) o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 91 do działek nr 120/1 i nr 120/2 położonych w m. Walew na zjazd publiczny Zastępca Dyrektora Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wydał decyzję z dnia 16 kwietnia 2015 r., znak O.Ł.Z-3.4241.39.2015.vk, której oczywistą omyłkę w wierszu nr 12, 17 i 22 na stronie pierwszej (zamiast wyrazu: „Wadlew” powinno być: „Walew”) sprostował postanowieniem z dnia 13 maja 2015 r., znak O.Ł.Z-3.4241.39.2015.vk. Na jej mocy odmówił wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 91 do działki nr 120/1 położonej w m. Walew na zjazd publiczny celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej działek nr 120/1 i nr 120/2. Decyzję tę zaskarżył pełnomocnik ww. Spółki Pan Zbigniew Knobloch (Kancelaria Adwokacka, Zbigniew Knobloch, 90-369 Łódź, ul. Piotrkowska 192 lok. 3), który w trybie art. 127 § 3 k.p.a. złożył wniosek z dnia 27 kwietnia 2015 r. o ponowne rozpatrzenie sprawy. Pismem z dnia 3 czerwca 2015 r., znak DZ.WPA-1.4241.83.2015.1.ZW, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zawiadomił ww. pełnomocnika strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i złożenia końcowego oświadczenia. Z uprawnienia tego skorzystała zarówno strona, jak i jej pełnomocnik (Protokół przyjęcia interesanta z dnia 11 czerwca 2015 r. znajduje się w aktach sprawy).

W wyniku rozpoznania tego wniosku i powtórnie przeprowadzonego postępowania w sprawie Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ustalił i uznał, co następuje.

Istniejący zjazd indywidualny z drogi krajowej nr 91 (dawniej nr 1), który jest zlokalizowany w km 301+378 tej drogi, a który strona objęła żądaniem przebudowy na zjazd publiczny, nie jest zjazdem tylko do działki nr 120/1, jak podano w zaskarżonej decyzji, lecz stanowi wspólny zjazd do działek nr 120/1 i 120/2.

Zarządzeniem Nr 80 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych (ze zmianami) została ustalona klasa GP (droga główna ruchu przyspieszonego) rozpatrywanego odcinka drogi krajowej nr 91. Zasady stosowania zjazdów na drodze klasy GP określa przepis § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem. Stanowi on, że: „W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu

Za zgodność

z oryginałem

drogowego (...) stosowanie na drodze klasy GP zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy brak innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie istniejącej drogi klasy D lub L do obsługi przyległych nieruchomości".

W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy brak jest innej niż z drogi krajowej nr 91 możliwości dojazdu do przedmiotowych działek, na których terenie Spółka planuje budowę budynku mroźni artykułów spożywczych, jak również brak jest istniejącej drogi klasy D lub L, która mogłaby być wykorzystana do obsługi tych działek, dlatego też przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny należało uznać za dopuszczalną.

Mimo że przedmiotowy zjazd publiczny będzie usytuowany w odległości około 100 m od wierzchołka łuku wypukłego, a w myśl § 113 ust. 7 pkt 4 rozporządzenia zjazd publiczny powinien być usytuowany nie bliżej wierzchołka łuku wypukłego niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie, która określona zgodnie z przepisem § 168 ust. 2 rozporządzenia wynosi 150 m, nie będzie stanowił naruszenia pierwszego z ww. przepisów, ponieważ będzie przeznaczony tylko dla jednego kierunku ruchu na drodze krajowej nr 91, tj. dla kierunku Łęczyca-Krośniewice, a rzeczywista odległość widoczności na zatrzymanie na rozpatrywanym odcinku drogi dla tego kierunku ruchu jest dużo większa od wymaganej.

Parametry techniczne ww. zjazdu zostały określone na podstawie § 78 ust. 2 rozporządzenia, a dodatkowych pasów ruchu, w które ten zjazd będzie wyposażony i które niewątpliwie przyczynią się do zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego w obrębie zjazdu - na podstawie § 67 ust. 3 pkt 1 i pkt 2 oraz § 68 ust. 3 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia.

Przed dokonaniem zgłoszenia Wojewodzie Łódzkiemu wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie przedmiotowego zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny projekt budowlany tej przebudowy należy uzgodnić z zarządcą drogi krajowej nr 91, a przed wykonaniem robót budowlanych należy uzyskać jego zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ww. drogi.

Biorąc powyższe pod uwagę, należało orzec jak w sentencji.

Decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 52 § 1 i art. 53 § 1 w związku z art. 13 § 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2012, poz. 270 ze zmianami) na niniejszą decyzję strona może wnieść skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa), w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji.

W myśl art. 230 ww. ustawy od pism wszczynających postępowanie przed sądem administracyjnym w danej instancji pobiera się wpis stosunkowy lub stały, którego wysokość określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie

za zgodność  
oryginałem



wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. Nr 221, poz. 2193 ze zmianami).

Na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 783) pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 złotych, która została ustalona zgodnie z częścią III ust. 44 pkt 2 załącznika do tej ustawy.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.

mgr inż. Norbert Wyrwich  
Dyrektor Departamentu Zarządzania  
Drogami i Mostami

**Otrzymuje:**

- 1) Pan  
Zbigniew Knobloch  
Kancelaria Adwokacka  
Zbigniew Knobloch  
ul. Piotrkowska 192 lok. 3  
90-369 Łódź

**Do wiadomości:**

- 1) GDDKiA - Oddział w Łodzi  
2) aa

zgodność  
z oryginałem



**Teresa Materek**

**Zastępca Dyrektora Oddziału**

O/Ł.Z-3.4241.39.2015.vk

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ZADANIOWY  
SPOSÓB

Łódź dnia 28.09.2015 r.

**SNS FOODS Sp. z o. o.**

**ul. Piotrkowska 121 lok. 5/5a**

**90-430 Łódź**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 22.09.2015r., o uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 91 do działek nr. Ewid. 120/1 i 120/2 w miejscowości Walew, gm. Daszyna, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi informuje, że uzgadnia przedłożoną dokumentację. Uzgodnienie projektu budowlanego wynika z przepisu art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. z 2015r. poz. 460 ze zm.).

Z-ca Dyrektora Oddziału

*mgr inż. Teresa Materek*

Do wiadomości:

1. Rejon w Kutnie
2. a/a

Sprawę prowadzi: Violetta Kropidłowska tel. (42) 233 96 88

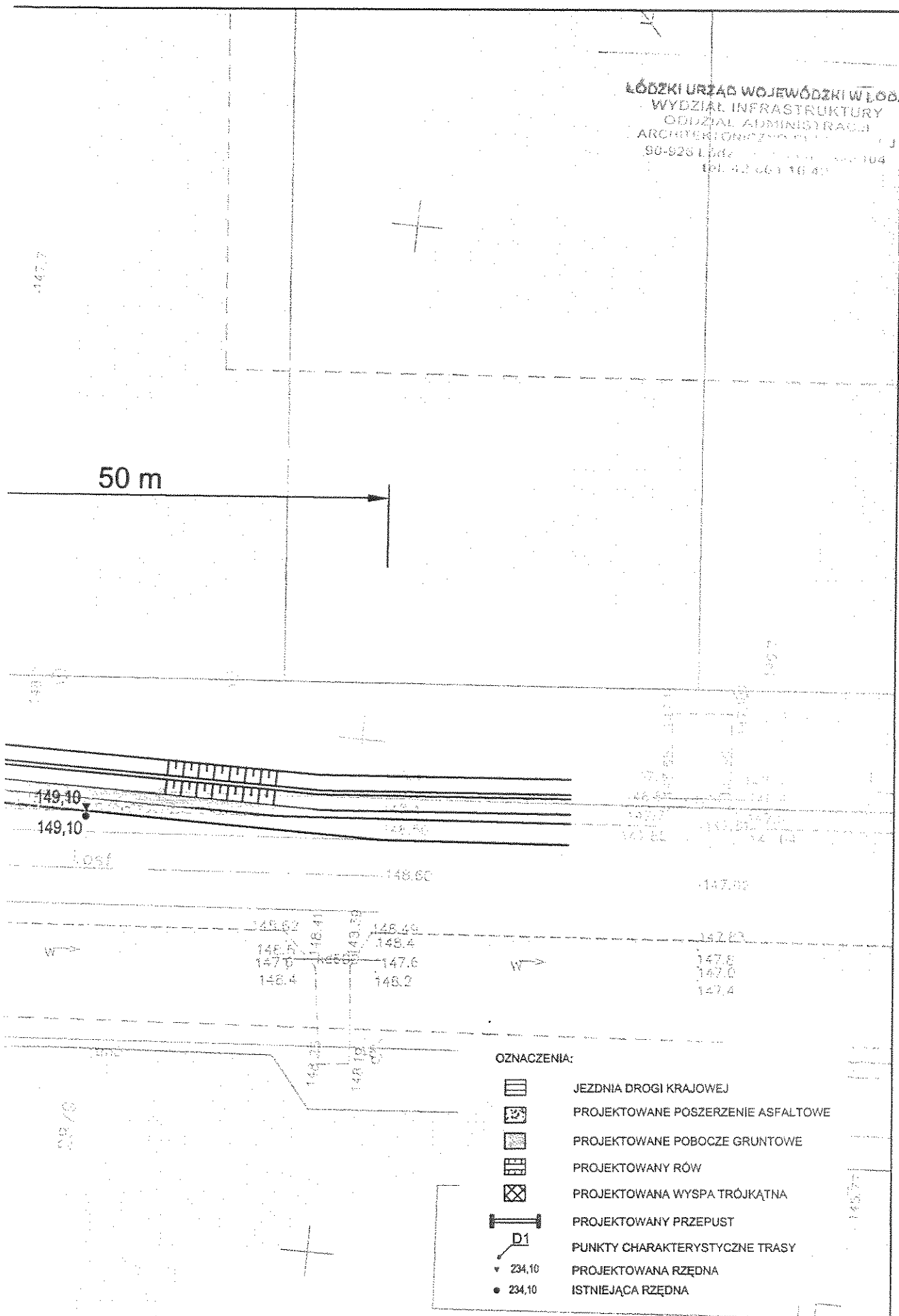
1/1

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2  
91-857 Łódź  
tel. centrala: (042) 233 96 00  
fax: (042) 233 96 08

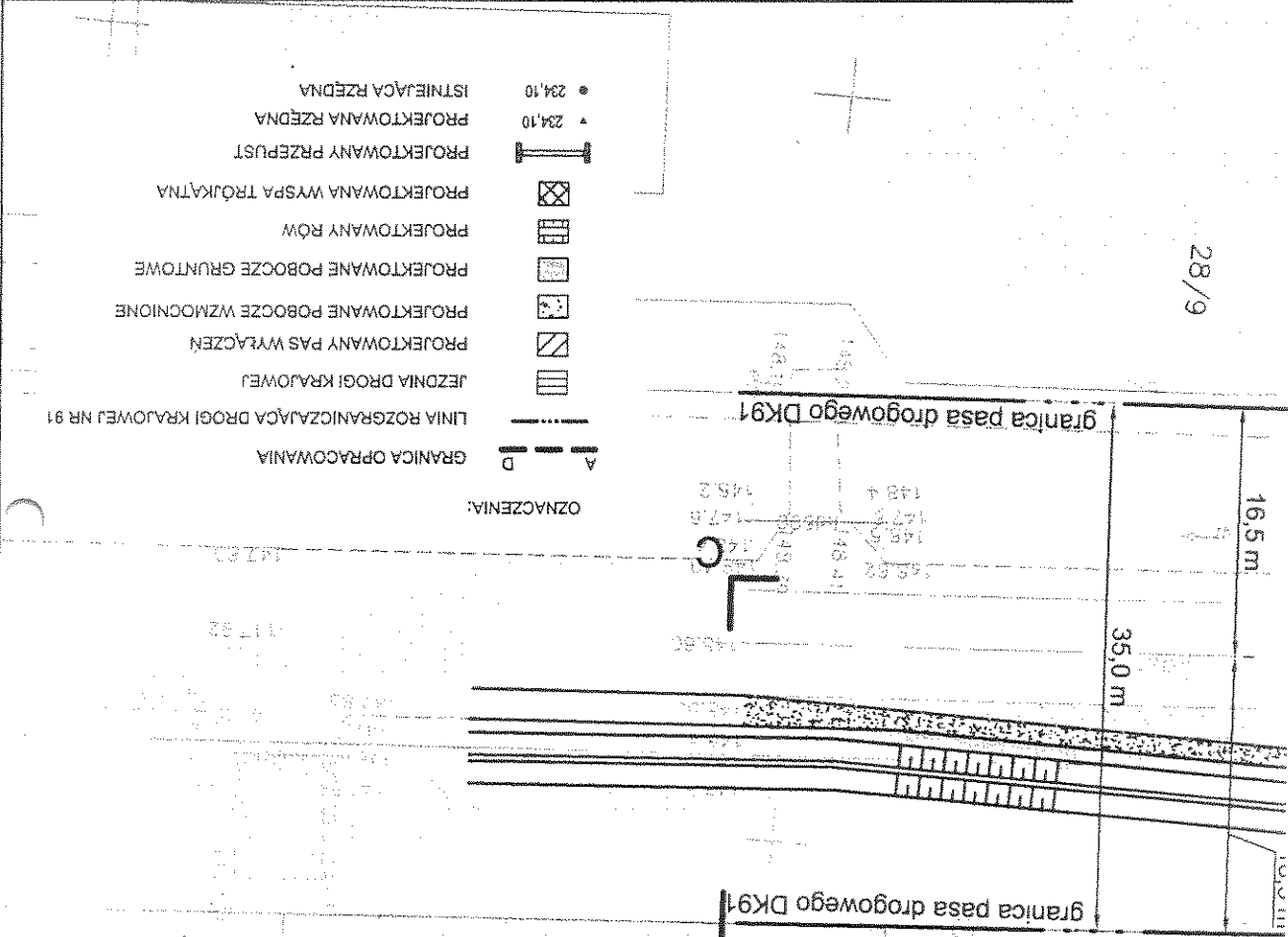
www.gddkia.gov.pl  
e-mail: sekretariat\_lodz@gddkia.gov.pl

Przebieg i Drog  
i Ul. ... za zgodność  
oryginałem



<p><b>"PLANT"</b> <b>PRAC.PROJ.</b></p>	<p><b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Maciej Chaładaj upr. nr 272/87/WŁ upr.bud.w spec.konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie ogr. do budowl dróg IZBA: ŁOD/BD/3055/03</p>	<p>PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO DO PARAMETRÓW ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91 Z DZ. NR 40 DO DZIAŁEK NR 120/1 I 120/2 WRAZ Z BUDOWĄ PASA WŁĄCZENIA I WYŁĄCZENIA ORAZ PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI WALEW, GMINA DASZYŃA</p>	<p><b>SKALA</b>  1:500</p>
<p><b>DATA:</b> 09.2015</p>		<p><b>PLAN SYTACYJNO – WYSOKOŚCIOWY</b> <b>STAN PROJEKTOWANY</b></p>	<p><b>NR RYS.</b>  3</p>

NR RYS. 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	DATA: 09.2015 mgr inż. Maciej Chłoda upr. nr 272/87/WL inżynier w spec. konstrukcyjno- budowlanej w zakresie ogr. do budowy dróg IZBA: L0B/BD/3055/03
SKALA 1:500	PROJEKT BUDOWLANI ROZBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO DO PARAMETRÓW ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91 Z DZ. NR 40 DO DZIAŁEK NR 120/1 I 120/2 WRAZ Z BUDOWĄ PASA WYŁĄCZENIA I WYŁĄCZENIA ORAZ PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI WALEW, GMINA DASZYŃ	PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Chłoda upr. nr 272/87/WL inżynier w spec. konstrukcyjno- budowlanej w zakresie ogr. do budowy dróg IZBA: L0B/BD/3055/03



41

42

mgr inż. Violetta Kropidłowska

na warunkach przy piśmie  
znak: OZ-3-4211-39-2015

28.09.2015

Oddział w Łodzi, ul. Ryńska 2

Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Uzgodniono dokumentację w Generalnej

Wydział Inżynierii i Budownictwa

ARCHITEKTURA

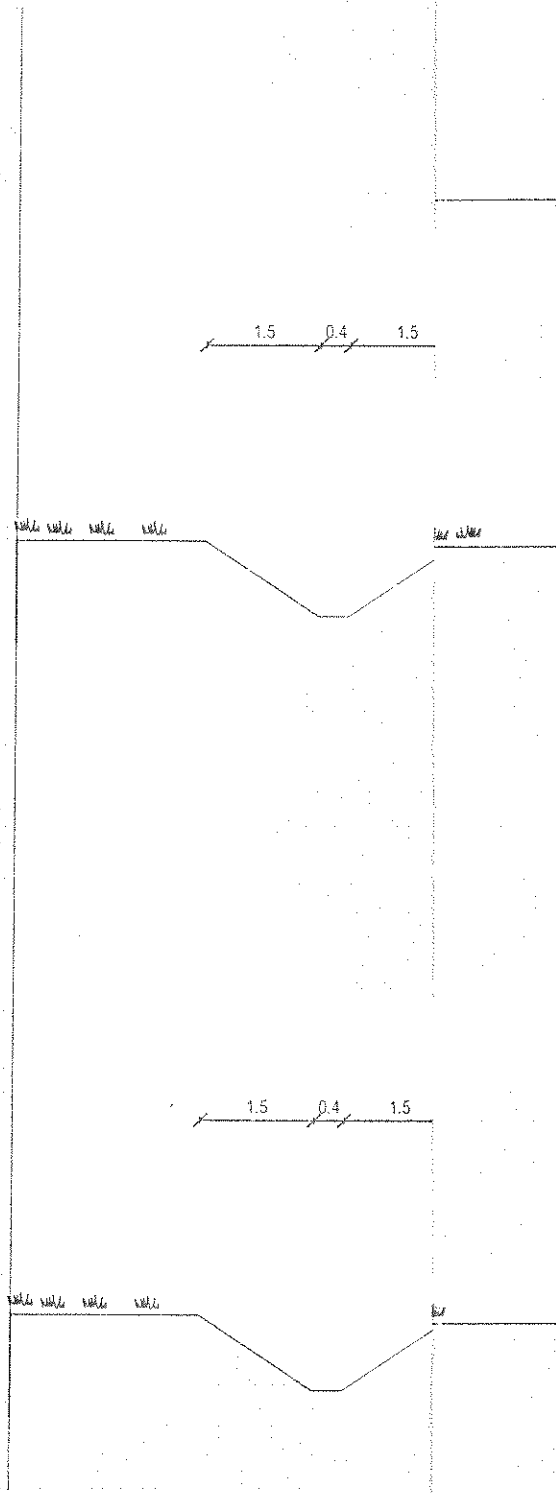
90-926 Łódź 1

tel. 42 664 16 49

446/15

24.10.2015

17-11-2015 39-2015 AP



yno-  
gr.

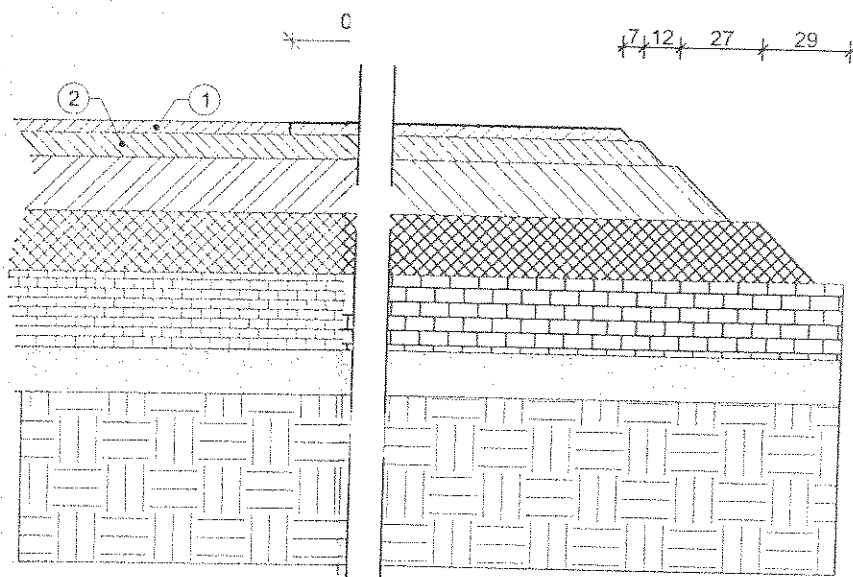
PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
DO PARAMETRÓW ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91  
Z DZ. NR 40 DO DZIAŁEK NR 120/1 I 120/2 WRAZ Z BUDOWĄ  
PASA WŁĄCZENIA I WYLĄCZENIA ORAZ PRZEPUSTU  
W MIEJSCOWOŚCI WALEW, GMINA DASZYŃA

SKALA  
1:100

PRZEKROJE NORMALNE

NR RYS.  
4

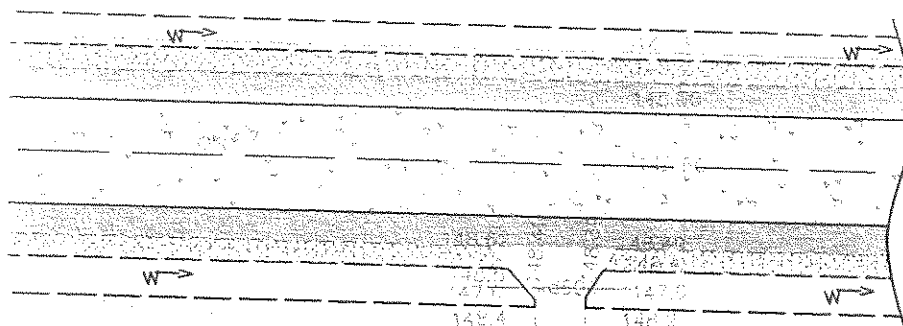
## ISTNIEJĄCA NAWIERZERZEN








- 1 - warstwa ścierna SMA11 gr. 5 cm
- 2 - warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm
- 3 - warstwa podbudowy z AC22P gr. 10 cm
- 4 - kruszywo kamienne łamane 0-62
- 5 - kruszywo mineralne stabilizowane
- 6 - grunt G1 zagęszczony

PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO DO PARAMETRÓW ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91 Z DZ. NR 40 DO DZIAŁEK NR 120/1 I 120/2 WRAZ Z BUDOWĄ PASA WŁĄCZENIA I WYŁĄCZENIA ORAZ PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI WALEW, GMINA DĄSZYNA	SKALA ...
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYS. 5

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO-PROJEKTOWY  
90-926 Łódź, ul. Wolności 104  
tel. 42 661 16 43

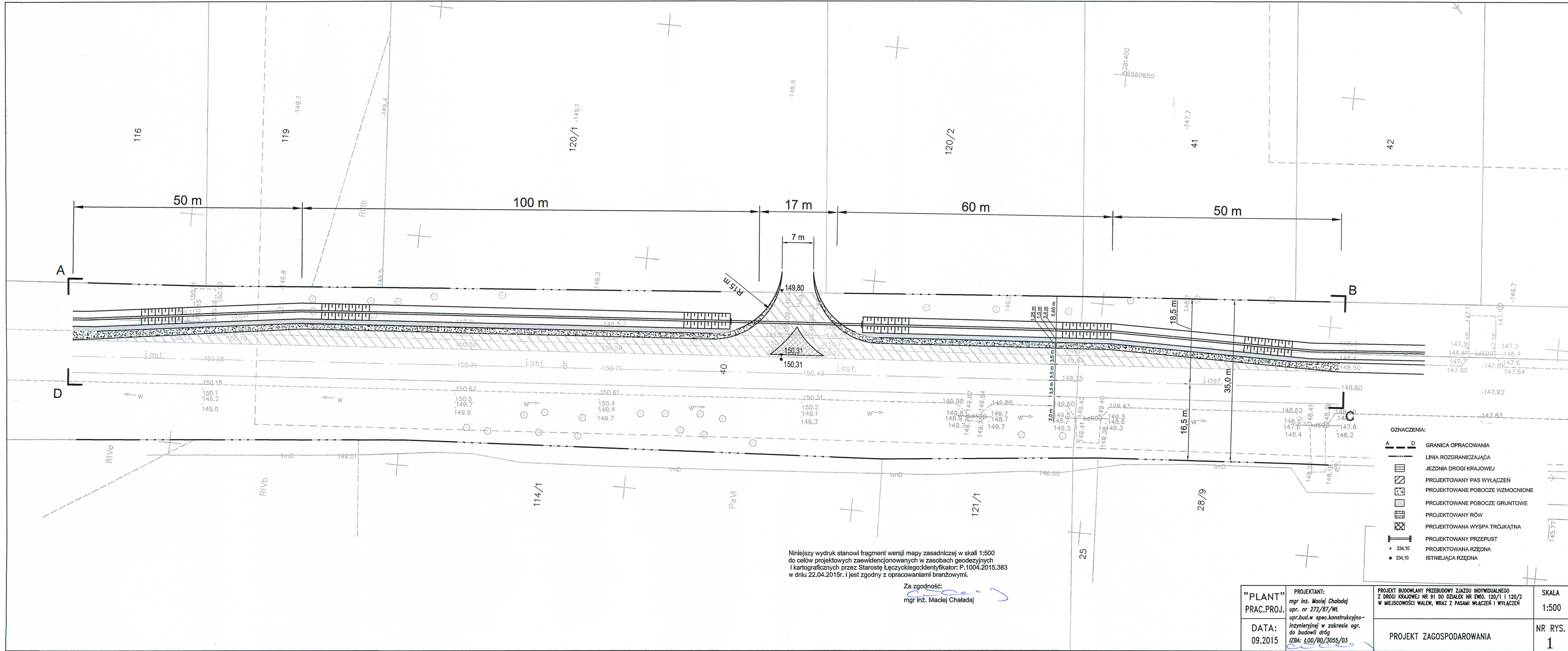


OZNACZENIA:

-  JEZDNI DROGI KRAJOWEJ
-  JEZDNI ASFALTOWA
-  POBOCZE WZMOCNIONE
-  POBOCZE GRUNTOWE
-  RÓW

<b>"PLANT"</b> PRAC.PROJ.	PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Chaladaj upr. nr 272/87/WŁ upr.bud.w spec.konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie ogr. do budowy dróg IZBA: ŁÓD/BD/3055/03	PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO DO PARAMETRÓW ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91 Z DZ. NR 40 DO DZIAŁEK NR 120/1 I 120/2 WRAZ Z BUDOWĄ PASA WŁĄCZENIA I WYŁĄCZENIA ORAZ PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI WALEW, GMINA DASZYŃ	SKALA 1:500
DATA: 09.2015		PLAN SYTACYJNO - WYSOKOŚCIOWY STAN ISTNIEJĄCY	NR RYS. 2



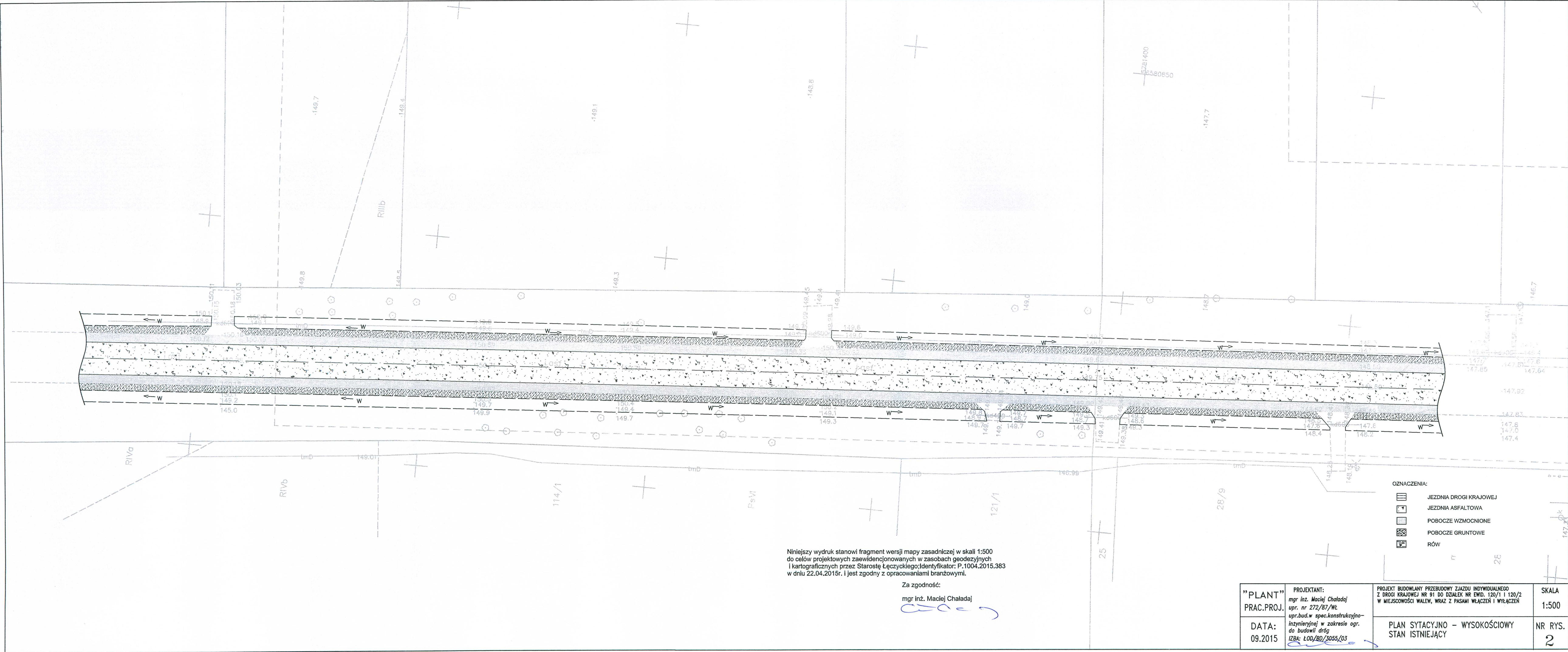


Niniejszy wydruk stanowi fragment wersji mapy zasadniczej w skali 1:500 do celów projektowych zaewidencjonowanych w zasobach geodezyjnych i kartograficznych przez Starostę Łęczyckiego; Identyfikator: P.1004.2015.383 w dniu 22.04.2015r. i jest zgodny z opracowaniami branżowymi.

Za zgodność:  
mgr inż. Maciej Chaładaj

"PLANT" PRAC.PROJ.	PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Chaładaj upr. nr 272/87/Wt. upr.bud.w spec.konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie ogr. do budowl dróg IZBA: ŁÓD/BD/3055/03	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91 DO DZIAŁEK NR EWID. 120/1 I 120/2 W MIEJSCOWOŚCI WALEW, WRAZ Z PASAMI WŁĄCZEŃ I WYŁĄCZEŃ	SKALA 1:500
DATA: 09.2015		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	NR RYS. 1



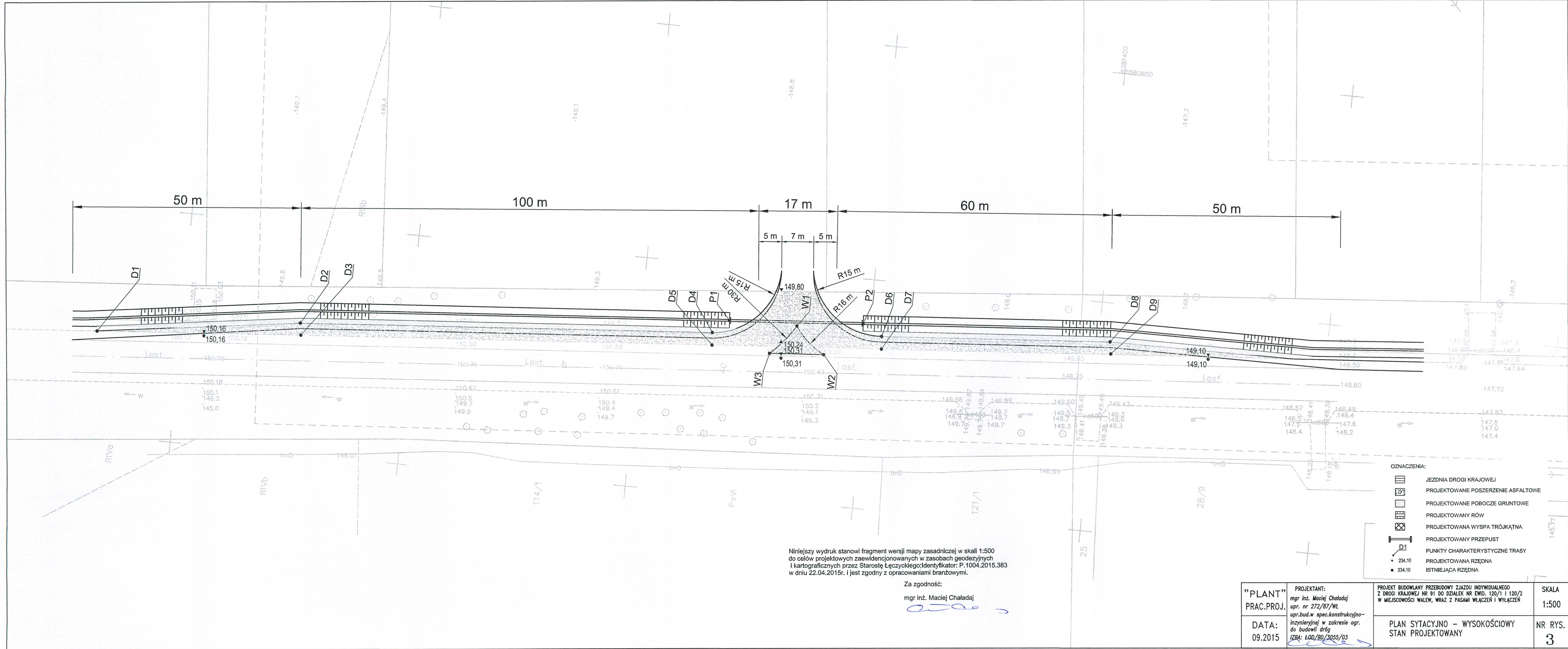


Niniejszy wydruk stanowi fragment wersji mapy zasadniczej w skali 1:500 do celów projektowych zaewidencjonowanych w zasobach geodezyjnych i kartograficznych przez Starostę Łęczyckiego; Identyfikator: P.1004.2015.383 w dniu 22.04.2015r. i jest zgodny z opracowaniami branżowymi.

Za zgodność:  
mgr inż. Maciej Chaładaj

"PLANT" PRAC.PROJ.	PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Chaładaj upr. nr 272/87/Wł. upr.bud.w spec.konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie ogr. do budowl drog IZBA: ŁÓD/BD/3055/03	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91 DO DZIAŁEK NR EWID. 120/1 I 120/2 W MIEJSCOWOŚCI WALEW, WRAZ Z PASAMI WŁĄCZEŃ I WYŁĄCZEŃ	SKALA 1:500
DATA: 09.2015		PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY STAN ISTNIEJĄCY	NR RYS. 2





Niniejszy wydruk stanowi fragment wersji mapy zasadniczej w skali 1:500 do celów projektowych zaewidencjonowanych w zasobach geodezyjnych i kartograficznych przez Starostę Łęczyckiego; identyfikator: P.1004.2015.383 w dniu 22.04.2015r. i jest zgodny z opracowaniami branżowymi.

Za zgodność:

mgr inż. Maciej Chaładaj

*[Signature]*

OZNACZENIA:

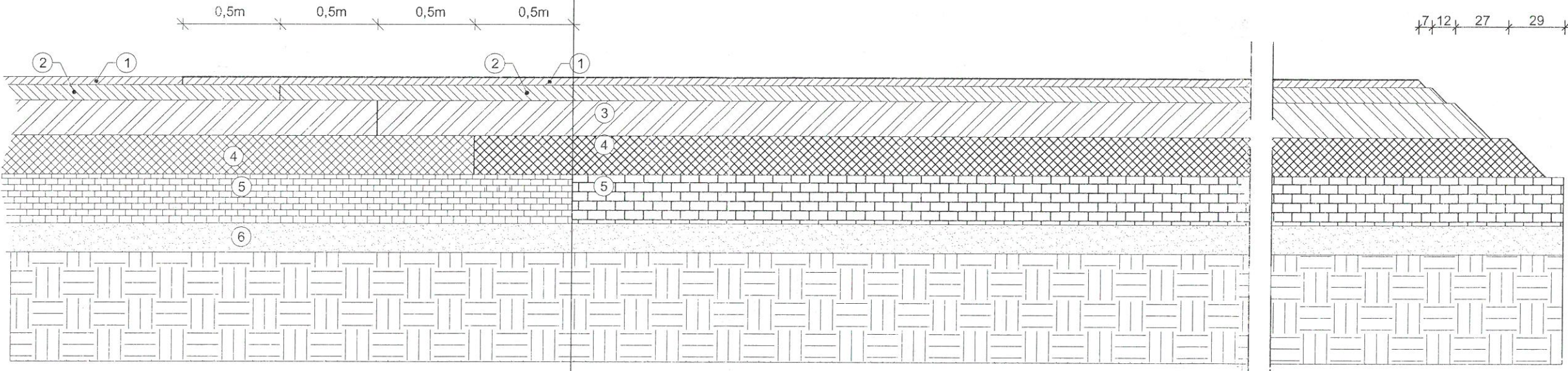
- JEZDNI DROGI KRAJOWEJ
- PROJEKTOWANE POSZERZENIE ASFALTOWE
- PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
- PROJEKTOWANY RÓW
- PROJEKTOWANA WYSPA TRÓJKĄTNA
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE TRASY
- PROJEKTOWANA RZĘDNA
- ISTNIEJĄCA RZĘDNA

"PLANT" PRAC.PROJ.	PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Chaładaj upr. nr 272/87/WŁ upr.bud.w spec.konstrucyjno- inżynieryjnej w zakresie ogr. do budowy dróg IZBA: ŁÓD/80/3055/03	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91 DO DZIAŁEK NR EWID. 120/1 I 120/2 W MIEJSCOWOŚCI WALEW, WRAZ Z PASAMI WŁĄCZEŃ I WYŁĄCZEŃ	SKALA 1:500
DATA: 09.2015		PLAN SYTACYJNO – WYSOKOŚCIOWY STAN PROJEKTOWANY	NR RYS. 3



ISTNIEJĄCA NAWIERZECHNIA DROGI

PROJEKTOWANA NAWIERZECHNIA DLA POSZERZEŃ



- 1 - warstwa ścierna SMA11 gr. 5 cm
- 2 - warstwa wiążąca AC16W gr. 8 cm
- 3 - warstwa podbudowy z AC22P gr. 18 cm
- 4 - kruszywo kamienne łamane 0÷62 - 20 cm zagęszczone mechanicznie
- 5 - kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa gr. 25 cm
- 6 - grunt G1 zagęszczony

"PLANT" PRAC.PROJ.	PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Chodaj upr. nr 272/87/WŁ upr.bud.w spec.konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie ogr. do budowy dróg IZBA: ŁÓD/BO/3055/03	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 91 DO DZIAŁEK NR EWID. 120/1 I 120/2 W MIEJSCOWOŚCI WALEW, WRAZ Z PASAMI WŁĄCZEŃ I WYŁĄCZEŃ	SKALA
			-
DATA: 09.2015		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYS. 4

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 16.0m. The longitudinal slope is 2.0%. The drawing shows various layers and dimensions:

- Top layer: 1.5, 0.4, 1.5, 1.0, 2.0, 3.5, 3.5, 2.0, 0.75/1.0, 1.5, 0.4, 1.5
- Second layer: 3.5, 3.5
- Third layer: 3.5, 3.5
- Fourth layer: 2.0, 2.0

Legend: tel.

NR RYS.  
5