

PYTANIA I ODPOWIEDZI (I)

W związku z przesłanym zapytaniem do postępowania przetargowego PPI.271.14.2016 na wykonanie w formule „zaprojektuj i wybuduj”: dokumentacji projektowej i robót budowlanych drogowych lokalnych dróg gminnych w obrębach Łubno, Mazew, Kolonia Mazew i Zieleniew w Gminie Daszyna” informujemy co następuje:

Pytanie nr 1.

W programie funkcjonalno-użytkowym dla zadania: **Przebudowa lokalnej drogi gminnej nr 20 -dz.nr 65 obręb Kolonia Mazew, dz. nr 96 i 97 obręb Zieleniew** w gminie Daszyna w punkcie 1.3.3.3 określono parametry drogi jako klasa D – droga dojazdowa, jednocześnie wskazując projektowaną szerokość jezdni jako 4m. Powyższe stoi w sprzeczności z obecnie obowiązującym prawem tj.Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn.zm. (w szczególności §15 w/w rozporządzenia) odnośnie szczegółowych zapisów wymaganej minimalnej szerokości jezdni w odniesieniu do klasy drogi. Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie jest przebudową, a przytoczone powyżej przepisy odnoszą się do przebudowy lub budowy, na etapie wykonywania projektu budowlanego i wykonawczego nastąpi sprzeczność z zapisami PFU i wymogami określonymi w SIWZ.

Pytanie nr 2.

W programie funkcjonalno-użytkowym dla zadania: **Przebudowa lokalnych dróg gminnych nr 3 -dz.nr 172 obręb Łubno, dz. nr 159 i 121 obręb Mazew oraz drogi nr 4-dz.nr 266/1 obręb Mazew** w punkcie 1.3.3.3 dla drogi A określono parametry drogi jako klasa D – droga dojazdowa, jednocześnie wskazując projektowaną szerokość jezdni jako 4m. Powyższe stoi w sprzeczności z obecnie obowiązującym prawem tj.Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn.zm. (w szczególności §15 w/w rozporządzenia) odnośnie szczegółowych zapisów wymaganej minimalnej szerokości jezdni w odniesieniu do klasy drogi. Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie jest przebudową, a przytoczone powyżej przepisy odnoszą się do przebudowy lub budowy, na etapie wykonywania projektu budowlanego i wykonawczego nastąpi sprzeczność z zapisami PFU i wymogami określonymi w SIWZ.

Odpowiedź

Ad 1-2.

Przebudowa w/w dróg zakłada poszerzenie ich jezdni z 3,5 m do szer.4,00 m. Z uwagi na lokalne uwarunkowania nie ma możliwości ich poszerzenia. Jednocześnie informujemy, że §14 i §15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku otrzymały nowe brzmienie w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 roku. Zgodnie z ww. zmianami dopuszcza się stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach na drodze klasy D, lub w przypadku przebudowy także na drodze klasy Z lub L. Punkt 5 §15 określa minimalną szerokość pasa ruchu, która wynosi 3,5 m przy spełnieniu warunków §37 i §126. W przypadku odcinków dłuższych niż 1 km dla projektowanych do przebudowy ww. dróg należy zaprojektować mijanki.

Daszyna, 04.01.2017r.

Wójt Gminy Daszyna
Zbigniew Wojtera

Gmina Daszyna
53-107 Daszyna
NIP 775-24-06-035
REGON 1411015885

WÓJT
mgr Zbigniew Wojtera